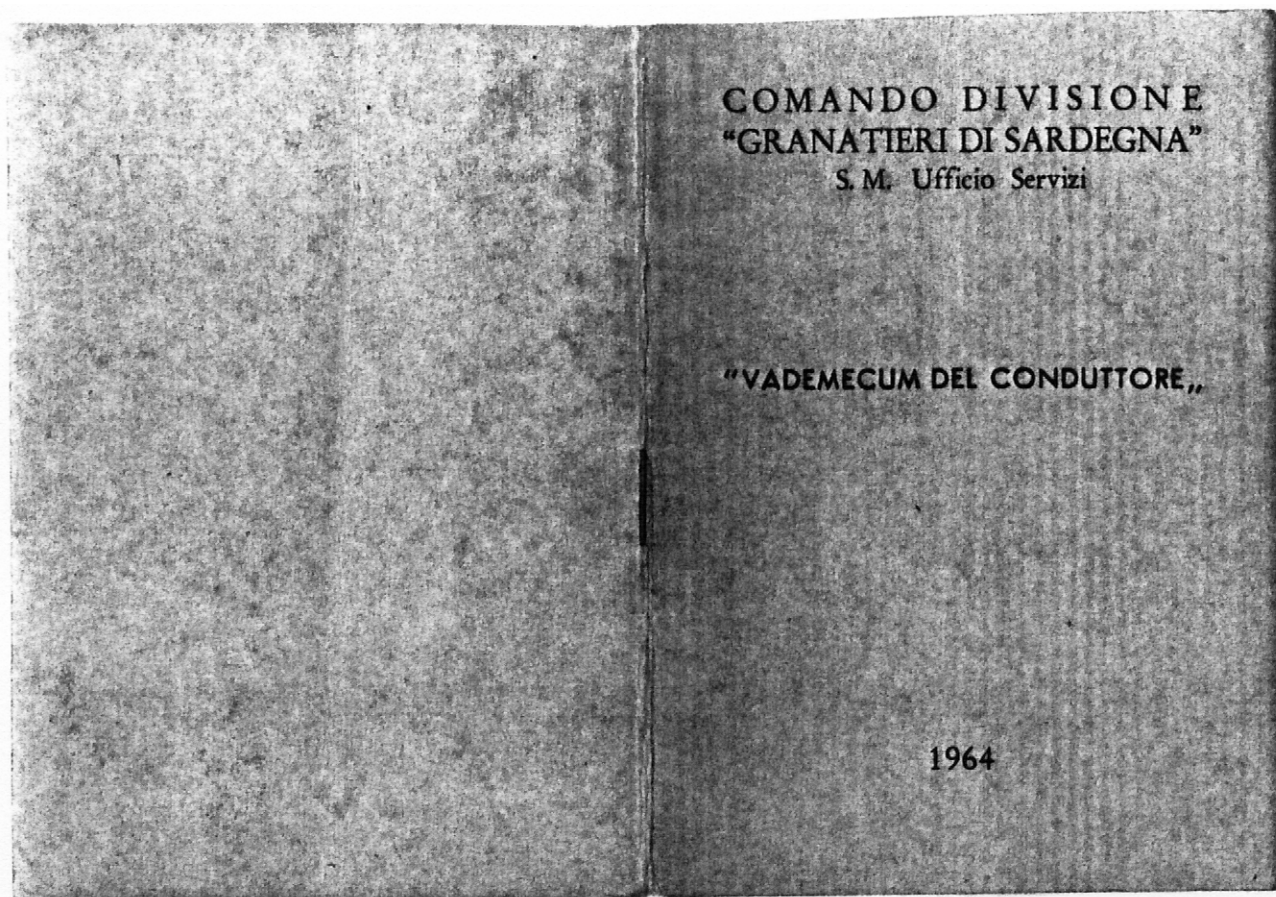




COMANDO DIVISIONE
"GRANATIERI DI SARDEGNA"
S. M. Ufficio Servizi

"VADEMECUM DEL CONDUTTORE,,

1964

Conducente tieni sempre presente:

1. **La tua è una missione di grande importanza. Sei responsabile dell'autoveicolo che ti viene affidato. L'inefficienza, anche temporanea, della tua macchina fa di te un soldato inutile.**
2. Ricordati sempre che è tuo sacro dovere curare con la massima assiduità l'efficienza del costoso materiale a te affidato sia con il razionale impiego e con una oculata guida durante le marce sia con la diligente e costante manutenzione.
3. Se ti viene assegnato un autoveicolo di tipo a te noto superficialmente, curati di conoscerlo a fondo e al più presto attraverso il libretto di uso e manutenzione (che fa parte delle dotazioni del mezzo), al fine di evitare sgradevoli sorprese durante l'impiego.
4. **Giornalmente, sotto la tua personale responsabilità (e con maggiore impegno quando l'automezzo è impiegato), devi:**

— 4 —

a. Se conducente di autoveicolo:

- 1) Controllare il livello del carburante nel serbatoio, dell'olio nella coppa e nella pompa d'iniezione, dell'acqua nel radiatore, del liquido per freni nella vaschetta serbatoio, prima, durante e dopo il servizio;
- 2) tenere costantemente pulito l'automezzo, specialmente il parabrezza e lo specchio retrovisivo, servendosi dei mezzi a disposizione (acqua a pressione, secchiello e spugna, stracci) ed asportare dal motore gli eventuali residui di lubrificante e polvere;
- 3) accertare se vi sono eventuali perdite di carburante, lubrificante, acqua e liquido dei freni, specie se si rilevano tracce sul terreno dove ha sostato l'automezzo;
- 4) assicurarti che gli apparecchi di bordo (contachilometri, indicatori della pressione dell'olio e del livello benzina, spia luce dinamo) siano perfettamente funzionanti;

— 5 —

- 5) assicurarti che i freni (a mano e pedale) funzionino regolarmente o se necessitano di registrazione;
- 6) accertarti mediante una prova di avviamento del motore che la batteria sia sufficientemente carica. Inoltre assicurarti che l'impianto di illuminazione sia funzionante, il tergicristallo e le relative spazzole efficienti;
- 7) serrare tutti i dadi e le viti dell'autoveicolo che per effetto del traballamento durante la marcia risultassero allentati;
- 8) controllare a vista la pressione dei pneumatici e, qualora sorgessero dubbi, chiederne verifica a mezzo misuratori di pressione affinché quest'ultima corrisponda a quella indicata sui parafranghi e sul libretto di bordo. Asportare inoltre i sassi o corpi estranei incastrati tra le ruote gemelle e segnalare al superiore da cui dipendi per i provvedimenti del caso, le even-

— 6 —

tuali lesioni o la usura anormale dei pneumatici o dei cingoli;

- 9) tenere costantemente a bordo l'estintore, qualora prescritto, nonché la dotazione di macchina ed il caricamento esterno al completo ed in ordine;
- 10) vigilare che gli accessori e le parti esterne della carrozzeria (fanalini, specchi retrovisivi, targa, paraurti, maniglie, ganci di traino, fermacofano, cerniere) siano sempre in perfetto ordine ed opportunamente assicurati della carrozzeria.

b. Se conducente di motocicli:

- 1) controllare il pieno del carburante nel serbatoio, il livello dell'olio nella coppa o serbatoio e tenere pulito il motore asportando la polvere, il fango ed eventuali residui di untuosità dovuti a perdita di lubrificante ricercandone la causa;
- 2) accertarti se vi sono perdite di carburante dal serbatoio, dai ru-

— 7 —

binetti, dai giunti e dalle tubazioni;

- 3) accertarti che non vi siano rumori anormali nel funzionamento del motore e che la carburazione e l'accensione avvengano regolarmente ai vari regimi;
- 4) vigilare che tutti i dadi siano serrati e gli accessori e le parti esterne (fari, fanalini, targhe, cassetta porta attrezzi, copri catena) siano in perfetto ordine e perfettamente assicurati al telaio;
- 5) verificare lo stato d'uso dei cavi di comando, il funzionamento dei freni e della frizione e che la catena di trasmissione sia pulita, lubrificata e con giusta tensione;
- 6) assicurarti che i fili conduttori dell'equipaggiamento elettrico non siano deteriorati per screpolature o abrasioni e che l'impianto di illuminazione sia funzionante;

— 8 —

7) accertarti dell'efficienza del contaghiometri, dello stato di uso e della lubrificazione del cavo flessibile;

8) esaminare che i cerchi, i raggi delle ruote e gli organi di sterzo non abbiano subito deformazioni o rotture per eventuali urti;

9) controllare lo stato di uso, il regolare montaggio e la pressione dei pneumatici;

10) tenere a numero ed efficienti gli utensili della dotazione.

5. Quando ti rechi in servizio con l'automezzo in consegna hai il dovere di:

a. presentarti in servizio con l'uniforme in perfetto ordine e con l'automezzo efficiente e pulito; particolarmente se conduttore di autovettura curare costantemente la pulizia nell'interno di questa e tenere nei confronti dei superiori trasportati contegno irreprensibile;

— 9 —

b. assistere alla sistemazione del carico esigendo che venga razionalmente distribuito, che non superi i limiti di ingombro e di portata massima allo scopo di evitare eventuali danni all'autoveicolo;

c. non effettuare lo smontaggio di organi che richiedono riparazioni non di tua competenza; annotare ogni anomalia riscontrata sul foglio di marcia, come previsto dallo stampato ed, appena possibile, darne comunicazione al superiore da cui dipendi;

d. comunicare con il mezzo più celere al proprio comando ogni grave avaria o incidente occorso all'autoveicolo e, in questo ultimo caso, annotare le notizie necessarie in base alle istruzioni ricevute dal comando di reparto;

e. trascrivere durante il servizio, nel riquadro della parte III del foglio di

marcia (casella servizi compiuti - itinerari) le indicazioni previste dallo stampato e sottoporle alla firma di chi ha usufruito del servizio o l'abbia diretto;

f. effettuare al rientro al reparto, il rifornimento del carburante e lubrificante;

g. assicurarti, a fine servizio e a compimento di tutte le operazioni prescritte, che il foglio di marcia porti le indicazioni e le firme previste dallo stampato, firmarlo nella parte III e riconsegnarlo al comando di reparto.

6. Al tuo fianco, sul posto di guida anteriore, non ammettere più di una persona.

7. Se devi trasportare militari di truppa procura di fare in modo che essi siano sistemati convenientemente e nel nu-

— 10 —

— 11 —

mero consentito dalle apposite attrezzature.

8. Se devi trasportare esplosivi o carburanti cura in modo particolare la scrupolosa osservanza delle norme di circolazione e delle predisposizioni di sicurezza, e l'applicazione al veicolo dei contrassegni prescritti (bandierine rosse). I carichi non devono mai oltrepassare la portata del veicolo.

9. Durante la marcia, se incolonnato, tieni dal veicolo che ti precede la distanza prescritta. Ricorda che tale distanza deve consentire agevole sorpasso ai mezzi civili evitando intralci e ingombri nella circolazione.

Se isolato, non spingere l'autoveicolo oltre la velocità segnata sul parabrezza.

Sii prudente nelle curve ed in discesa. Nelle salite non sottoporre il motore ad eccessivo sforzo, non esitando a passare ad una marcia inferiore, quando ciò occorra.

— 12 —

Non deviare dall'itinerario, che devi conoscere bene prima della partenza.

10. **Osserva scrupolosamente le disposizioni che regolano la circolazione stradale ed in particolare:**

a. rispetta tutte le segnalazioni stradali che incontrerai lungo il tuo itinerario e di cui devi conoscere perfettamente il significato e lo scopo;

b. osserva scrupolosamente gli ordini che ti verranno impartiti dal personale preposto alla disciplina del movimento stradale.

Qualsiasi inosservanza può essere causa di gravi conseguenze ed è pertanto passibile delle più severe sanzioni;

c. tieni rigorosamente la tua mano, curando di cedere sollecitamente il

— 13 —

passo quando un veicolo sopraggiungente chiede la strada;

d. mantieni sempre velocità moderata, rallentando negli abitati o nell'incrociare animali;

e. imbocca la curva sempre adagio e a velocità moderata tenendo costantemente la destra. Prima di svoltare a sinistra assicurati di avere la via libera, che nessuno stia per sorpassare e avvicinarti il più possibile all'asse della carreggiata;

f. fa le segnalazioni prescritte con gli appositi segnali di bordo, e molto per tempo.

11. Nelle soste, cerca di ingombrare il meno possibile la sede stradale, tenendo rigorosamente la tua mano.

— 14 —

Approfitta della sosta di una certa durata per verificare gli organi meccanici della macchina e particolarmente quelli che possono provocare o abbiano, eventualmente, già provocato inconvenienti di funzionamento.

12. Ricorda che durante la marcia o da fermo il conduttore seduto sulla macchina non saluta mai con la mano, ma rettifica la sua posizione se è al volante continuando a guardare avanti.

13. Al rientro dal servizio devi dare tempestiva comunicazione al tuo superiore diretto dei guasti e degli inconvenienti rilevati durante il servizio indicandoli anche nelle apposite caselle del foglio di marcia.

Solo in tal modo si potrà intervenire nel momento giusto limitando al minimo sia le conseguenze dell'avaria

— 15 —

sia il tempo in cui il mezzo deve necessariamente restare inutilizzato.

14. Se ti trovi comandato in servizio presso altri reparti ricordati di chiedere in tempo utile ai reparti stessi la manutenzione dell'automezzo ai 1000 Km. e l'ispezione ai 3000 Km. di percorrenza.

Come ti è noto, potrai accorgerti che è giunto il momento controllando i chilometri segnati nella « parte XII » del libretto di bordo mod. 412 in tuo possesso in occasione della precedente manutenzione e della precedente ispezione effettuata all'autoveicolo.